



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510015430361

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Bogotá D.C., noviembre 14 de 2025

**Señor(a)**  
**LIZ YADIRA MONROY DELGADO**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28a 41

Email: [correspondencia@concejobogota.gov.co-comision\\_tercera@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co-comision_tercera@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

CONCEJO DE BOGOTÁ 14-11-2025 01:34:44

2025ER31653 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SDMCLAUDIA ANDREA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 3ª PERM. DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO/MO

ASUNTO: RTA PROP 1265-2025

OBS: ---

**REF:** Respuesta Proposición 1265 -2025

Respetada Doctora Monroy

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**1. Detalle el estado de avance actual (porcentaje de ejecución física y financiera) del Plan de Acción de la PCBE<sup>1</sup>, con corte al último trimestre <sup>1</sup> Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones disponible, indicando las fuentes de información utilizadas para el seguimiento cualitativo y cuantitativo, según lo dispuesto en la Guía de la SDP.**

La Política de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (PCBE), al igual que las demás políticas públicas distritales, cuenta con un seguimiento semestral conforme a los lineamientos establecidos por la Secretaría Distrital de Planeación (SDP). Los resultados de este seguimiento son remitidos, dentro de los plazos definidos, a la Dirección de Formulación y Seguimiento de Políticas Públicas de la SDP.

En los casos en que los indicadores de producto tienen una periodicidad de medición anual, como ocurre con la PCBE, el reporte correspondiente al primer semestre se presenta únicamente con información cualitativa. Por su parte, el informe del segundo semestre incorpora tanto el análisis cualitativo como el cuantitativo, dado que en ese momento se dispone de información consolidada sobre el avance real alcanzado al cierre de la vigencia.

Con corte a 31 de diciembre de 2024, el porcentaje oficial de avance en la implementación del plan de acción de la PCBE es del **26,73% ejecutado**, frente a un **32,47% proyectado**, según lo consignado en el informe de seguimiento 2024 – segundo semestre, publicado por la SDP en el micrositio de seguimiento de políticas públicas distritales: <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/seguimiento>

1

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



Cabe aclarar que, aunque la SDP publicó el informe de seguimiento con corte al primer semestre de 2025, el porcentaje de avance allí reportado (**27,94%**) considera únicamente información cuantitativa aportada por productos con rezago de la vigencia anterior (2024), y no refleja de manera integral el avance correspondiente a la vigencia 2025.

Dada la naturaleza de los productos de la PCBE, las fuentes de información provienen de los reportes cualitativos y cuantitativos suministrados por las dependencias o entidades responsables de cada producto. Estos reportes se diligencian en las matrices establecidas por la SDP, donde se consignan tanto las gestiones adelantadas (información cualitativa) para la implementación de los productos a cargo, como las cifras alcanzadas con dichas gestiones (información cuantitativa). En casos puntuales, el seguimiento se apoya en la interpretación de bases de datos como el Registro Distrital Automotor (RDA), el registro del Pico y Placa Solidario y los recuentos de flota del SITP.

En cuanto al avance financiero, al momento de formulación y adopción de la PCBE los presupuestos se proyectaban de manera indicativa; sin embargo, desde 2024 los recursos se asocian directamente a los proyectos de inversión definidos en el Plan de Desarrollo Distrital vigente. En la formulación inicial del presupuesto para la vigencia de la PCBE (2023–2040), se estimó un monto total de \$74,9 billones de pesos (COP 2022), de los cuales el 99,39% (\$74,45 billones) correspondía al presupuesto de TransMilenio S.A. destinado a la adquisición, contratación y operación de la flota troncal y zonal del SITP.

Al igual que los reportes cualitativos y cuantitativos, el seguimiento financiero se realiza con base en la vigencia cumplida. Así, con corte a **31 de diciembre de 2024**, se registró una **ejecución presupuestal de \$2.797.661.183.319 m/cte**, de la cual el **99,87%** corresponde a lo ejecutado por **TransMilenio S.A.** para la adquisición y operación de flota del SITP.

**2. Teniendo en cuenta que el costo estimado de la política supera los \$74.9 billones, desagregue la asignación y ejecución presupuestal (ejecutada y comprometida) para los años 2023, 2024, 2025 y las proyecciones para los años 2026, 2027, 2028 discriminando por fuente de financiación y entidad responsable de ejecutar.**

En el archivo adjunto en formato Excel se presenta la información correspondiente a la PCBE, que incluye la proyección presupuestal estimada para las vigencias 2023 a 2028 (expresada en pesos de 2022), junto con la entidad responsable de la ejecución de los productos y la fuente de financiación. Dicha información proviene del Plan de Acción de la Política y de los informes de seguimiento con corte a 31 de diciembre de 2023 y 2024.

En cuanto a las ejecuciones presupuestales, se aclara que en el archivo también se incorpora la información correspondiente a las vigencias 2023 y 2024, acompañada de las

2

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

respectivas observaciones cualitativas sobre la información financiera. Así mismo, se informa que, debido a que los informes de seguimiento se elaboran una vez finalizado el año y considerando la periodicidad de algunos productos, aún no se cuenta con el resultado de la vigencia 2025.

**3. Indique las metas de proporción de vehículos de cero y bajas emisiones alcanzadas a la fecha para cada modo de transporte (carga urbana, uso particular, taxis, SITP, etc.), en comparación con las metas establecidas en los Resultados 1.1 al 1.8 de la política.**

**Detallando:**

- Año
- Modo de Transporte
- Tipo: vehículos eléctricos, híbridos, dedicados a GNV, convertidos a GNV (gas-gasolina) y diésel nuevos que se registraron a partir de 2023.
- Porcentaje representado en la flota automotriz registrada en Bogotá

Como primera medida, en la siguiente tabla se presenta el tipo de indicador y las metas anuales establecidas durante la vigencia de la PCBE para cada uno de los ocho (8) segmentos de la flota de transporte de Bogotá.

Cabe señalar que no todos los indicadores de la PCBE asociados a los segmentos de flota se miden en términos de nuevos registros. Por ello, en la parte inferior de cada fila correspondiente a un Resultado PCBE se consigna el dato reportado por la entidad o dependencia responsable, expresado según los términos del indicador, para las vigencias 2023 y 2024, cuando existe programación para dichos años. Es decir, este valor refleja el avance efectivamente logrado.

**Tabla 1. Indicador y meta por segmentos de flota en la PCBE**

Resultado PCBE - Flota	Indicador	Porcentaje Programado de Meta por Año																	
		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
R_1.1	Proporción de flota de camiones	2,4%	3%	5%	8%	11%	17%	23%	30%	38%	49%	64%	83%	100%					



Transporte de carga	matriculados en Bogotá de cero y bajas emisiones	2,4%	2,4%																
R_1.2 Vehículos particulares	Proporción de nuevos registros en Bogotá de vehículos de uso particular de cero emisiones	5%	6%	8%	14%	21%	27%	34%	40%	46%	55%	58%	64%	70%	76%	82%	88%	94%	100%
		4,3%	11%																
R_1.3 Motocicletas particulares	Proporción de nuevos registros en Bogotá de motocicletas de uso particular de cero emisiones		1%	5%	10%	15%	20%	30%	50%	75%	100%								
			1,5%																
R_1.4 Transporte público SITP	Proporción de la flota del SITP de cero y bajas emisiones	35%	40%	45%	50%	55%	60%	65%	70%	75%	80%	85%	90%	92%	93%	95%	100 %	100 %	100%
		46%	46,7%																
R_1.5 Taxis	Proporción de taxis de Bogotá de cero emisiones			0,1%	0,4%	3%	6%	9%	12%	17%	22%	28%	34%	41%	48%	55%	62%	69%	75%
R_1.6 Flota oficial entidades	Proporción de la flota oficial de entidades distritales de cero y bajas emisiones	12%	22%	34%	47%	69%	100%												
		N.D.	N.D.																
R_1.7 Tricimóviles	Flota regulada de tricimóviles de Bogotá de cero emisiones					15%	60%	100 %											
R_1.8 Transporte escolar	Porcentaje estudiantes beneficiarios del Programa de						0,4%	1,1%	3,3%	6,0%	8,2%	10%	14%	19%	24%	35%	43%	52%	58%

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*



operativas, económicas y financieras para dar el salto tecnológico. Al otorgar incentivos a estos pequeños propietarios, el Fondo busca específicamente retirar vehículos altamente contaminantes, ineficientes e inseguros, lo cual no solo impulsa la transición energética hacia tecnologías más limpias, sino que fundamentalmente redundará en una mayor competitividad y formalización del transporte de carga en la ciudad, apoyando al pequeño transportador.

Para el caso del Transporte Público Individual tipo Taxi, la PCBE se propone el desarrollo de 3 tipos de incentivos que motiven el ascenso tecnológico de la flota, mediante los siguientes aspectos: i) tributario, ii) tarifario y iii) operacional. Desde el aspecto tributario, se busca implementar mayores beneficios en el pago de impuestos para los taxis más modernos y una mayor carga impositiva para los más antiguos; desde el aspecto tarifario, se creará un cobro diferencial para los taxis de cero y bajas emisiones que permita considerar los mayores costos en la compra de esta tecnología dentro de los componentes fijos de la tarifa; y, para el aspecto operacional, se adelanta el estudio técnico para modificar la actual medida de pico y placa que rige para la modalidad por otro tipo de restricciones de circulación con criterios ambientales con la finalidad de promover la adquisición de vehículos eléctricos tipo taxi en Bogotá. Estos incentivos no van dirigidos a grupos específicos de la población, sino que, por el contrario, serán de libre acceso para todo tipo de propietarios de taxis habilitados para la prestación del servicio en la ciudad, con el propósito de motivar el cambio progresivo de la flota. Adicionalmente, la SDM ha suscrito un convenio interadministrativo de colaboración con el Ministerio de Transporte, para que los taxis de Bogotá tengan prioridad dentro del Fondo para la Promoción de Ascenso Tecnológico FOPAT, sin embargo, las condiciones de acceso a este beneficio, serán establecidas por el Gobierno Nacional a través de dicha cartera ministerial.

**5. Respecto al Objetivo 4 que busca "Consolidar una red de infraestructura de recarga inteligente, accesible y competitiva". ¿Qué avances concretos hay en el desarrollo de lineamientos técnicos de infraestructura de recarga y en la promoción de contratos de aprovechamiento del espacio público para fomentar la instalación de puntos de acceso público, garantizando que se atienda el 100% de la demanda de infraestructura de recarga de acceso público proyectada al año 2040?**

Se informa que la SDM como entidad gestora de la actividad de recarga de vehículos eléctricos, en el marco del Decreto Distrital 552 de 2018, suscribió el Contrato Interadministrativo No. 2023-2687, cuyo objeto consiste en: *"CONTRATAR LA ADMINISTRACIÓN, MANTENIMIENTO Y APROVECHAMIENTO ECONÓMICO DE ESPACIOS PARA DESARROLLAR LA ACTIVIDAD DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, SUJETO A SU PRESERVACIÓN, BUEN USO, DISFRUTE COLECTIVO Y*



**SOSTENIBILIDAD**". Respecto a los resultados concretos se informa que durante el año 2023 inició la fase de alistamiento y se logró instalar 3 cargadores rápidos para vehículos eléctricos. Durante el año 2024 se instalaron 12 cargadores rápidos adicionales, completando el alcance inicial del contrato de instalar 15 cargadores rápidos. Durante 2025 se ha continuado con la supervisión del contrato en la fase de operación y mantenimiento. El detalle de los cargadores instalados se presenta en la tabla a continuación:

**Tabla 2. Estaciones de carga de vehículos eléctricos del contrato 2023-2687**

Dirección	Ubicación	Cargadores tipo CCS1 (Potencia 60kW)	Cargadores tipo CCS2 (Potencia 60kW)	Cargadores tipo GB/T (Potencia 150kW)
Calle 114A # 45 - 98	Carulla Alhambra	1	1	1
Carrera 75 No. 23F - 27	Modelia	1		1
Calle 96 No. 10 - 02	Calle 97	1		1
Calle 58A BIS No. 37 - 28	Nicolás de Federmán	1	1	1
Calle 22C No. 68F - 34	Terminal Salitre	1	1	1
Calle 9 No. 37 - 60	San Andresito 38	1		1

**Fuente: Elaboración propia SDM, 2024**

Complementariamente, respecto al avance en el desarrollo de lineamientos técnicos de infraestructura de recarga se informa que la SDM, como entidad gestora de la actividad de recarga de vehículos eléctricos en el marco del artículo 17 del Decreto Distrital 315 de 2024, entre los años 2024 y 2025, adelantó la actualización del protocolo de aprovechamiento económico para el desarrollo de esta actividad en el espacio público. Como resultado, el protocolo actualizado fue adoptado mediante la Resolución 1680800 de 2025 expedida por la SDM.

Así mismo, se informa que el producto 4.1.4. *Reglamentación de interoperabilidad de la infraestructura de recarga* se completó por medio de la expedición de la Resolución 40123 de 2024 del Ministerio de Minas y Energía "Por la cual se establecen las condiciones de interoperabilidad para las estaciones de carga de acceso público de vehículos eléctricos e híbridos enchufables."





Por último, se informa que la SDM ha diagnosticado la oferta de cargadores de vehículos eléctricos de acceso público a partir de diversas fuentes de información<sup>1</sup> y ha consolidado la información para consulta de la ciudadanía, a través del Libro de Mapas<sup>2</sup>. No obstante, se clarifica que el libro de mapas de la SDM no reemplaza la fuente de información oficial a nivel nacional que es la plataforma CARGAME<sup>3</sup> dispuesta por el Ministerio de Minas y Energía.

**6. ¿Qué lineamientos claros se han generado y divulgado para la gestión post consumo, el post-uso y el posible reaprovechamiento de las baterías de vehículos eléctricos conforme al objetivo 2.1?**

Conforme a lo reportado por la Secretaría Distrital de Ambiente SDA, en el marco del Resultado 2.1 de la PCBE *"Fortalecimiento de la cadena de gestión de las baterías de vehículos eléctricos"*, en el año 2024 se estructuró y publicó la **"Guía sobre la gestión adecuada de baterías de litio"**, en la cual se describen este tipo de elementos y se hace recuento de los lineamientos para su disposición y puede ser consultada en el link

- [https://www.ambientebogota.gov.co/documents/10184/7025375/Guia+de+baterias+actualizada+-+24+julio+2024\\_compressed.pdf/3f1ace77-1467-4145-a6b0-72f43725eb62](https://www.ambientebogota.gov.co/documents/10184/7025375/Guia+de+baterias+actualizada+-+24+julio+2024_compressed.pdf/3f1ace77-1467-4145-a6b0-72f43725eb62) .

De la misma manera, durante 2025, desde la SDA se brindó apoyo técnico a la cooperación técnica desarrollada por GIZ (Agencia de Cooperación de Alemania) para el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. Producto de esta cooperación se logró publicar una guía que aborda de manera complementaria el tema de los segundos usos, la cual se titula **"Guía técnica para la segunda vida y gestión integral de baterías de iones de litio utilizadas en vehículos eléctricos"** y puede ser consultada en la página web de la GIZ con el link

- <https://www.giz.de/en/downloads/giz2025-es-AEE-Gu%C3%ADa-CONPES-Circularidad-bater%C3%ADas-de-iones-de-Litio.pdf> .

<sup>1</sup> Es importante clarificar que las fuentes de información secundarias consultadas tienen cierta incertidumbre puesto que no son fuentes de información oficiales bajo autoridades públicas ni vigiladas por organismos de control.

<sup>2</sup> Disponible para su consulta en el siguiente enlace: <https://experience.arcgis.com/experience/f42d8d92c66f4e2e800fac05a5da55e6/page/Bogot%C3%A1-se-est%C3%A1-transformando?views=3.4-Movilidad-limpia>

<sup>3</sup> Disponible para su consulta en el enlace: <https://cargame.minenergia.gov.co/#/pages/maps/leaflet>





**7. Teniendo en cuenta que la política identificó la persistencia de "dudas sobre la confiabilidad de las nuevas tecnologías" y el "desconocimiento y la persistencia de mitos" como barreras, ¿Qué estrategias periódicas de comunicación, cultura ciudadana y pedagogía se han implementado, y qué indicadores de percepción se utilizan para medir el avance hacia la meta de que el 90% de la ciudadanía conozca sobre la movilidad de cero y bajas emisiones al 2040?**

Como se menciona en la pregunta, al momento de formulación de la Política de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones PCBE (2019 a 2022), se percibía desconocimiento y una baja confiabilidad sobre las tecnologías vehiculares de cero emisiones (vehículos eléctricos) y de bajas emisiones (vehículos híbridos). Actualmente, la percepción frente a estas tecnologías ha venido transformándose de manera positiva. Este cambio no solo obedece a las campañas de comunicación que promueven la movilidad de cero y bajas emisiones, sino también a la evolución del mercado automotor, que ofrece cada vez más marcas y líneas de vehículos híbridos y eléctricos con niveles de eficiencia y autonomía impensables hace algunos años. A ello se suma la difusión del notable crecimiento de la infraestructura de recarga disponible en la ciudad, lo cual refuerza la confianza y aceptación ciudadana hacia estas tecnologías.

En materia de comunicación, desde 2023 la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) cuenta con un micrositio web dedicado a la Política de Cero y Bajas Emisiones (PCBE), disponible para el público en general. Este espacio ofrece información actualizada sobre la política y las tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones, e incluye una sección titulada *"Mitos y verdades"*, orientada a aclarar percepciones erróneas y promover el conocimiento ciudadano. De forma complementaria, se diseñan y difunden piezas comunicacionales sobre la PCBE y la movilidad motorizada sostenible a través de las redes sociales institucionales, además de realizar eventos de intercambio de conocimiento con el sector público y privado, la academia y otros actores de la movilidad en Bogotá y la Región Metropolitana. El Micrositio de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones está disponible en:

[https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cero\\_y\\_bajas\\_emisiones/home](https://www.movilidadbogota.gov.co/web/cero_y_bajas_emisiones/home).

Respecto al seguimiento de la percepción ciudadana, la SDM utiliza el Indicador del Resultado 3.1 de la PCBE, denominado *"Porcentaje de la ciudadanía que conoce sobre movilidad motorizada de cero emisiones en las encuestas de percepción ciudadana"*. Este se mide mediante un sondeo digital difundido principalmente por las redes sociales de la entidad. Aunque su aplicación no cubre a la totalidad de la población bogotana, el instrumento permite obtener una muestra representativa de las personas que acceden voluntariamente a responder.



Para el año 2024, los resultados evidenciaron que el 70,1 % de los ciudadanos mayores de edad residentes en Bogotá que participaron en el sondeo reportaron un nivel de conocimiento alto o muy alto sobre movilidad de cero y bajas emisiones. El formulario del sondeo está disponible en: <https://forms.gle/2L5tiYktB3s8AciMA>.

**8. Respecto al Producto 3.1.2, Detalle el estado de desarrollo y/o puesto en funcionamiento de la "Herramienta comparativa de alternativas de movilidad" para que la ciudadanía pueda comparar los beneficios económicos y ambientales de las nuevas tecnologías. Indique en qué canales oficiales de la entidad está disponible para consulta pública y cómo se garantiza la actualización continua de su información.**

Respecto al Producto 3.1.2, la Secretaría Distrital de Movilidad ha adelantado la gestión correspondiente en relación a lo definido y proyectado en el documento de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones - PCBE (CONPES DC 30 de 2023). Esta herramienta se plantea como un instrumento para facilitar la toma de decisiones informadas por parte de la ciudadanía, las empresas y las organizaciones interesadas en la transición hacia tecnologías limpias, o que buscan adquirir u operar vehículos motorizados. La herramienta busca superar las brechas de información y los mitos asociados a los costos y beneficios de las nuevas tecnologías, permitiendo comparar alternativas motorizadas de cero y bajas emisiones frente a tecnologías de combustión interna con base en criterios técnicos, ambientales, económicos y sociales, incluyendo el cálculo del costo total de propiedad y un enfoque diferencial que responda a las necesidades de distintos grupos poblacionales.

Durante el proceso de implementación de la Política y con apoyo del proyecto de subvención internacional AVANTIA, financiado con recursos de donación de la Unión Europea, se avanzó en la estructuración técnica, jurídica y administrativa del proceso de contratación requerido para su desarrollo. En julio de 2024 se publicó el evento de cotización SDM-COT-106-2024, que recibió cuatro ofertas válidas y permitió establecer un presupuesto base de \$495.517.230 COP. Posteriormente, el 16 de octubre de 2024, se publicó en la plataforma SECOP II el Concurso de Méritos SDM-CMA-137-2024, cuyo objeto era contratar el diseño técnico y desarrollo tecnológico del sistema comparativo. Aunque 59 empresas manifestaron interés en participar, únicamente dos presentaron propuestas, las cuales no cumplieron los requisitos habilitantes, por lo que el proceso fue declarado desierto el 31 de diciembre de 2024 mediante la Resolución No. 859332 de 2024.

Frente a este resultado, la Secretaría reformuló la estrategia técnica del producto, priorizando la construcción de tableros interactivos en Power BI alojados en el Observatorio de Movilidad, con el fin de optimizar recursos y asegurar la sostenibilidad institucional del

10

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*





desarrollo. En febrero de 2025 se adelantó la publicación de la cotización SDM-COT-028-2025, que recibió siete ofertas. No obstante, las condiciones administrativas y presupuestales del proyecto AVANTIA, que requirió se adelantara una adenda para prorrogar el plazo del proyecto por un año, hasta marzo del 2025, sumadas a la no expedición del Certificado de Utilidad Común (CUC) en plazos coincidentes, impidieron su ejecución dentro del plazo de elegibilidad de gastos establecido para el 31 de marzo de 2026, generando un riesgo financiero para la administración distrital con los recursos de subvención.

Ante esta situación, la Secretaría inició un proceso de modificación de la meta del Producto 3.1.2, extendiendo su plazo de entrega al año 2027 sin afectar el cumplimiento del objetivo final previsto para 2040. Esta modificación se justifica en la necesidad de asegurar un desarrollo modular, de propiedad institucional y con mecanismos de actualización automatizada, fortaleciendo la capacidad interna de la entidad para su diseño e implementación. Actualmente, la SDM avanza en las fases iniciales de estructuración, incluyendo la definición del plan de trabajo, la revisión de experiencias nacionales e internacionales y la validación de variables técnicas y funcionales, con el propósito de realizar el desarrollo del componente de software durante 2027.

Cordialmente,



**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 14-11-2025 11:54 AM

Aprobó: Sandra Esperanza Rodríguez Castañeda-Dirección de Planeación de la Movilidad

Aprobó: Adriana Marcela Neira Medina-Subdirección de Transporte Público

Aprobó: Nicolas Adolfo Correal Huertas-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Aprobó: Sonia Aleyzandra Gaona Uscategui-Subdirección de Transporte Privado

Revisó Daniel Alvarez - Enlace Concejo 13-11-2025

Juan Felipe Vives -Asesor del Concejo 12-11-2025

Gina Salazar- Asesora del Despacho 12-11-2025

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 12-11-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 12-11-2025

Elaboró. Daniela Méndez Molano - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Alejandro Salamanca Mora - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 10-11-2025

Rafael Chaparro Ortiz - Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Edwin Alexis Cárdenas - Subdirección de Transporte Privado 10-11-2025

Juan Guillermo Ruíz Fonseca - Subdirección de Transporte Público 10-11-2025

Luis Alfredo Castro Peña - Dirección de Inteligencia para la Movilidad 10-11-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

11

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**

**Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

**202510015430361**

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

Anexos - [https://drive.google.com/drive/folders/1rbSzAbkakLVFt7ptvHI4GBUdJhUQfEpN?usp=drive\\_link](https://drive.google.com/drive/folders/1rbSzAbkakLVFt7ptvHI4GBUdJhUQfEpN?usp=drive_link)

12

*Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020*

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.

*Para la SDM la transparencia es fundamental. Reporte hechos de soborno en [www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)*